



Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nL

Číslo SP	ČASOVÝ PLÁN STAVBY	duben 2020		květen 2020		červen 2020		srpen 2020		září 2020		říjen 2020		listopad 2020		prosinec 2020		leden 2021		únor 2021		březen 2021		duben 2021	květen 2021	červen 2021	červenec 2021	srpen 2021	září 2021	říjen 2021	listopad 2021	prosinec 2021	leden 2022	únor 2022	březen 2022	duben 2022	květen 2022				
		T.6.14	T.6.15	T.6.16	T.6.17	T.6.18	T.6.19	T.6.20	T.6.21	T.6.22	T.6.23	T.6.24	T.6.25	T.6.26	T.6.27	T.6.28	T.6.29	T.6.30	T.6.31	T.6.32	T.6.33	T.6.34	T.6.35	T.6.36	T.6.37	T.6.38	T.6.39	T.6.40	T.6.41	T.6.42	T.6.43	T.6.44	T.6.45	T.6.46	T.6.47	T.6.48	T.6.49	T.6.50	T.6.51	T.6.52	
Příprava staveb investorem	Schválení DSP + PDPS.																																								
	Výběr zhotovitele																																								
SP0	Vyřízení stavebního povolení vč. nabytí právní moci																																								
	Příprava stavby zhotovitelem: objednávka materiálů, VTD, výroba jednotlivých mont. dílců pro NOK1, provádění potřebných přípr. prací, bourací práce v rozsahu možném bez nutnosti výluky na trati. (28 týdnů)																																								
	Vytýčení kabelových sítí, provedení trvalé přeložky kabelů DK 43 a DK 47, přerušení kabelů k poslednímu osvětlovacímu stožáru vlečky ZET OR, přerušení kabelu napájení čerpadla vodovodu, rozpojení vodovodu B-PARK Strojrenská. (2 týdny)																																								
	Úprava zabezpečovacího zařízení počítače náprav a jeho demontáž na vlečce ZETOR. (1 týdný)																																								
	Postupné navážení jednotlivých montážních dílců NOK1 na stavbu (nebo na skládku v žst. Havl. Brod), navážení materiálu potřebného pro podpěrné konstrukce a jejich výstavba v rozsahu, který dovoluje plný provoz na trati, odstranění náletových dřevin. (10 týdnů)																																								
SP1	Začátek nickolejného provozu. Snesení žel. svršku, provádění montážní plošiny před operou O 01. (3 týdny)																																								
	Provedení trvalé přeložky drážních a mimodrážních sdělovacích kabelů do protlaku. (2 týdný)																																								
	Dmť a odvoz SOK2. Po zbudování montážní plošiny před operou O 01 dmť a odvoz SOK1. (4 týdny)																																								
	Odstranění konstrukce stávajícího pilíře P1 (systém PIŽMO), částečné odstranění původních kamenných mostních opěr O 01 a O 02. (2 týdný)																																								
SP2	Postupné navážení jednotlivých montážních dílců NOK1 na montážní plošinu a jejich komplekace. (12 týdnů)																																								
	Dokončení vybourání původních kamenných mostních opěr. Provedení pilot. Provedení základů nových mostních opěr. (5 týdnů)																																								
	Provedení dřívku, úložného prahu, úložných bloků a mostních křídel nové mostní opěry O 01. (4 týdny)																																								
	Provedení dřívku, úložného prahu, úložných bloků a mostních křídel nové mostní opěry O 02. (4 týdny)																																								
	Postupné provádění potřebných zemních prací nejdříve v oblasti nové mostní opěry O 01, poté v oblasti nové mostní opěry O 02. (11 týdnů)																																								
	Provedení SVI nové opěry O 01. (2 týdný)																																								
	Provedení SVI nové opěry O 02. (2 týdný)																																								
	Provedení přechodové oblasti za rubem opěry O 01, prodloužení vysouvací dráhy k závěrné zídce opěry O 01. (2 týdný)																																								
	Provedení přechodové oblasti za rubem opěry O 02. (2 týdný)																																								
	Příprava NOK1 k podélnému výsunu. (1 týdný)																																								
	Podélný zásun NOK1 do mostního otvoru směrem od opěry O 01, postupná dmť montážní plošiny před operou O 01 až do jejího kompletního odstranění. Spuštění NOK1, podlití mostních ložisek, aktivace mostních ložisek. Provedení mostních dilatačních závěrů. (3 týdný)																																								
	Dmť podpěrných konstrukcí. (1 týdný)																																								
	Provádění oprav PKO. Provádění SVI na NOK1. Navážení kolejového lože do žlabu NOK1. Mž odvodňovacího systému na NOK1 v oblasti před novou operou O 01. (2 týdný)																																								
	Provedení nového železničního svršku na mostě a v jeho okolí v projektovaném rozsahu. (2 týdný)																																								
Montáž pražcového zarážedla na konci kusé koleje vedoucí z vlečky ZET OR. (2 týdný)																																									
Provedení statické zatěžovací zkoušky NOK1. Provedení technicko-bezpečnostní zkoušky. (1 týdný)																																									
SP3	Zahájení dokončovacích prací. Mž mostního zábradlí. Provádění odláždění. Ubourání základů z prostého betonu před lícem nové opěry O 02 na projektovanou výškovou úroveň. (5 týdnů)																																								
	Uložení vodovodu, naspojování kabelu čerpadla vodovodu. (2 týdný)																																								
	Provedení vsakovacích jímek. Provedení rýh vyplněných ŠD pod mostními odvodňovači v určeném rozsahu. Nezpevněná účelová komunikace u opěry O 01 se uvede do původního stavu. (5 týdnů)																																								
	Vypracování DSPS.																																								
	Zkušební provoz. (0 měsíců) - předpoklad																																								
	Kolaudace																																								
	Vyluka trati (4 týdný)																																								



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		Po připomínkovém řízení	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


EXPROJEKT s.r.o. tel.: +420 533 312 000
Heršpická 758/13 E-mail: info@exprojekt.cz
619 00 Brno ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Martina Boješíková	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martina Boješíková	VYPRACOVAL Ing. Martina Boješíková	Kontroloval Ing. David Rose	
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ MŮ: Havlíčkův Brod/k.ú. Havlíčkův Brod		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L Zásady organizace výstavby			ZAK. ČÍSLO 042-2016	
			MĚRÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 4 x A4
			DATUM: 06/2020	
Harmonogram výstavby			ČÁST DOKUM. F.	PŘÍLOHA 3